Ferrocarril Sud-Pacífico de México

SEGURIDAD ANTE TODO

DIVISIONES DE SONORA Y SINALOA

SUPLEMENTO NUM. 1 AL

HORARIO NUMERO 7

EN VIGOR DESDE LAS 0H. 01M. DEL JUEVES 20 DE FEBRERO DE 1941

UNICAMENTE PARA EMPLEADOS

CANCELA LOS ITINERARIOS DE TODOS LOS TRENES EN LOS DISTRITOS DE DEL RIO Y NACO Y AUTORIZA LOS QUE SE MUESTRAN EN PAGINAS 2 Y 3 DE ESTE SUPLEMENTO

LEANSE CUIDADOSAMENTE MODIFICACIONES IMPORTANTES

TIEMPO DEL MERIDIANO 90°

J. A. SMALL
Presidente.

A. M. FERNANDEZ
Sub-Gerente General

DISTRITO DE DEL RIO

SUPLEMENTO NUM. 1 AL
HORARIO NUM. 7
FEBRERO 20-1941

RUMBO AL SUR

Número de las Estaciones	Distancia desde DEL RIO Kilóm.	Distancia desde NOGALES Kilóm.	ESTACIONES	SEGUNDA CLASE 22 Autovía Diario Excepto Domingos H. M.		SEGUNDA CLASE 14 Mixto Lunes Jueves H. M.		SUR Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Pasajeros
0	124.9	0.0	Sale DN. NOGALES Llega WI.	13.40		10.10		2.6%	7
			4.6						
5	120.3	4.6	"Y" de LOMAS	13.47		b 10.18		2.6	3
			2.2						
c 7	118.1	6.8	PORTEZUELO	13.55	X 17	p 10.30		1.7	16
			10.6						
c 17	107.5	17.4	MASCAREÑAS	14.08		p 10.58		1.0	16
			10.5						
c 28	97.0	27.9	SANTA BARBARA	14.21		p 11.18		1.0	13
			9.3						
c 37	87.7	37.2	PAREDES (Espuela) CN					1.0	4
			3.2						
c 40	84.5	40.4	MARTINEZ	14.36		p 11.42	X 21	1.2	13
			8.8						
c 49	75.7	49.2	EL CAJON (sin ladero)	14.49		b 11.57		1.0	12
			8.6						
c 58	67.1	57.8	D SANTA CRUZ SC	15.05		p 12.25		1.0	11
			8.4						
c 66	58.7	66.2	ZORRILA	15.17		p 12.41		1.7	22
			15,1						
c 81	43.6	81.3	LA ECTA	15.39		p 13.06		0.0	12
			8.6						
c 90	35.0	89.9	ALAMO GORDO	15.51		p 13.19		1.0	11
			7.5						
c 97	27.5	97.4	MOLINA	16.01		b 13.32		0.0	14
			10 0						
c 107	17.5	107.4	SAUCEDA	16.15		b 13.47		0.9	25
			17.5						
c 125	0.0	124.9	DEL RIO Llega Sale	16.40 H. M.		14.15 H. M.			
				22 Autovía Diario Excepto Domingos		14 Mixto Lunes Jueves			
				3h.00		4h.05			
			Tiempo en el Distrito.	41.63		30.58			
			Distancia Media Recorrida por hora						

RUMBO AL NORTE

Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Mixto y Carga	NORTE Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	SEGUNDA CLASE 17 Mixto Miércoles Sábados H. M.		SEGUNDA CLASE 21 Autovía Diario Excepto Domingos		Capacidad de los Laderos Carros	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
						Patio	ABCGRM	24 Horas
7	0.0%	14.15		12.40				
		b 14.00		12.29		104	Y	
3	0.0							
16	2.6	p 13.55	X 22	12.25		33		
16	0.0	p 13.23		12.10		18		
13	0.0	p 13.05		11.57		18		
4	0.7					2		
13	0.3	p 12.33		11.42	X 14	9	G	
12	0.4	p 12.17		11.30				
11	0.0	p 12.02		11.18		26	A	9.00 a 17.00
22	1.7	p 11.42		11.02		23		
12	1.7	p 11.16		10 40		22		
11	1.0	p 11.00		10.28		9		
14	1.0	b 10.45		10.18		35		
25	0.5	b 10.27		10.03		15	G	
		9.55 H M.		9.37 H. M.		Patio	A R Y	
		17 Mixto Miércoles Sábados		21 Autovía Diario Excepto Domingos				
		(4h.20)		(3h.03)				
		28 82		40 95				

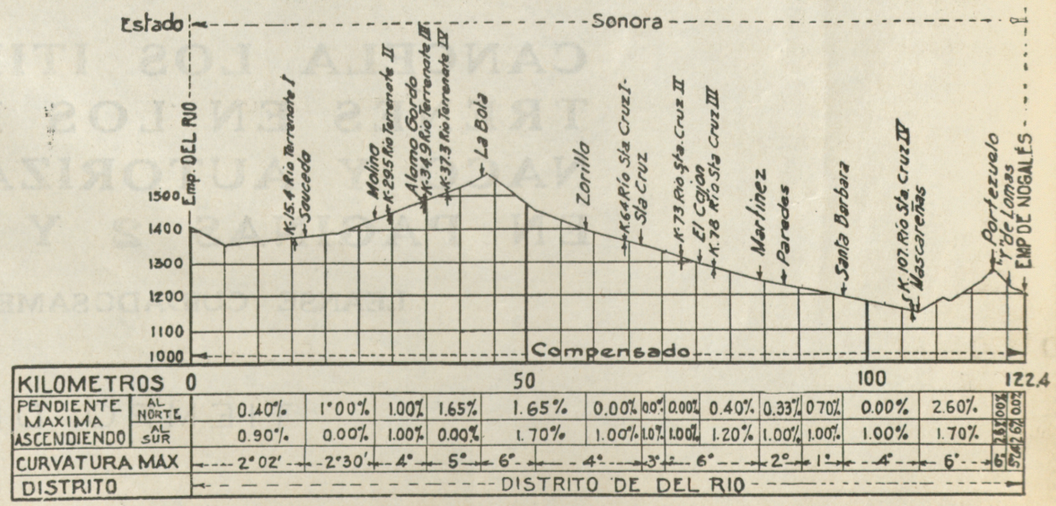
Dirección Superior "Al Norte"

Los trenes que tengan encuentros con autovías ocuparán la VIA PRINCIPAL pero antes de hacerlo se protegerán conforme a la Regla 99 del Reglamento del Departamento de Explotación, y los autovías tomarán el ladero.

La velocidad máxima que debe observarse en la vía principal para los Autovías entre Nogales y Cananea será: 50 (cincuenta) kilómetros por hora en vía recta y 35 (treinta y cinco) kilómetros por hora en las curvas.

Espuelas y laderos entre estaciones:

Kilómetro.	Capacidad en carros.	Conexión
70.5	3	Sur
90.7	3	Norte
102.9	4	Sur



DISTRITO DE NACO

SUPLEMENTO NUM. 1 AL
HORARIO NUM 7
FEBRERO 20-1941

Número de las Estaciones	Distancia desde CANANEA KILOM.	Distancia desde NACO KILOM.	RUMBO AL SUR — SEGUNDA CLASE 22 Autovía Diario Excepto Domingos	SEGUNDA CLASE 14 MIXTO Lunes Jueves	SEGUNDA CLASE 16 MIXTO Miércoles Sábados	SUR Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Pasajeros	ESTACIONES	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Mixto y Carga	NORTE Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	RUMBO AL NORTE — SEGUNDA CLASE 15 MIXTO Lunes Jueves	SEGUNDA CLASE 17 MIXTO Miércoles Sábados	SEGUNDA CLASE 21 Autovía Diario Excepto Domingos	Capacidad de los Laderos Carros	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en días Hábiles
N 171	61.5	0.0			H. M. 6.15			SALE D NACO LLEG NC			H. M. 17.55			Patio	A C R Y	8.00 a 12.00 14.00 a 18.00
N 162	52.2	9.3			p 6.35	— 1.8% —	13	9.3	— 13 —	— 0.0% —	p 17.37			18		
N 153	43.0	18.5			p 6.53	— 2.0 —	13	MINA ORO 9.2	— 13 —	— 2.0 —	b 17.20			15		
N 143	33.1	28.4			b 7.10	— 1.3 —	14	SAN JOSE 9.9	— 14 —	— 1.9 —	b 16.55			29		
C 125	14.2	47.3	16.42	14.20	p 7.55	— 2.0 —	27	VILLA VERDE 18.9	— 27 —	— 2.4 —	p 16.20	9.50	9.35	Patio	A R Y	
C 139	0.0	61.5	17.05 H. M.	14.45 H M	8.25 H M.	— 2.5 —	20	DEL RIO 14.2 CANANEA	— 20 —	— 0.0 —	15.55 H. M.	9.25 H M.	9.15 H. M.	Patio	A B R Y	8.00 a 12.00 14 00 a 18.00
			22 Autovía Diario Excepto Domingos	**14** Mixto Lunes Jueves	**16** Mixto Miércoles Sábados			LLEGA SALE			**15** Mixto Lunes Jueves	**17** Mixto Miércoles Sábados	**21** Autovía Diario Excepto Domingos			
			(Oh 23) 37.08	(Oh.25) 34.08	(2h 10) 28.38			Tiempo en el Distrito / Distancia Media Recorrida por Hora			(2h 00) 30.75	(Oh 25) 34.08	(Oh 20) 42.64			

SUPLEMENTO NUM. 1 AL
HORARIO NUM. 7

Dirección Superior "Al Norte"

Excepciones: Núm. 14 es superior a Núm. 15
Núm. 22 es superior a Núm. 15
Núm. 16 es superior a Núm. 17

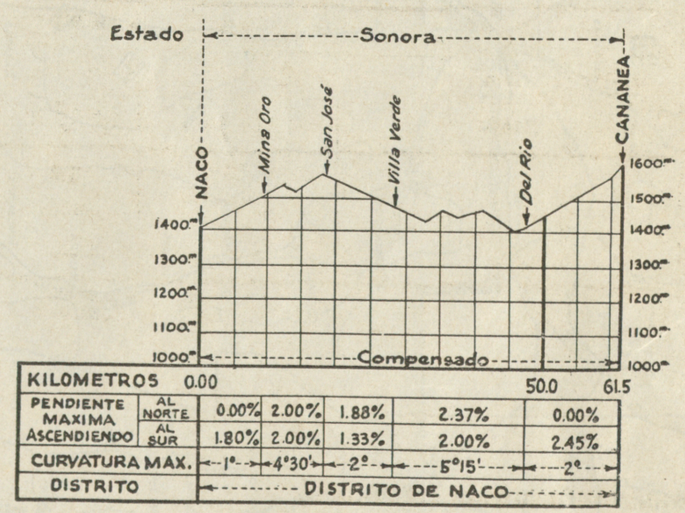
Hay un cambio de resorte que conecta la vía principal con la pierna Sur de la "Y" griega en Cananea. Los trenes rumbo al Sur pueden pasar por dicho cambio. Después de ser usado por los trenes rumbo al Norte, el cambio será colocado para la pierna Sur de la "Y" griega y asegurado así con candado.

Los trenes que tengan encuentros con autovías, ocuparán la VIA PRINCIPAL, pero antes de hacerlo se protegerán conforme a la Regla 99 del Reglamento del Departamento de Explotación, y los autovías tomarán el ladero.

La velocidad máxima que debe observarse en la vía principal para los Autovías, entre Naco y Cananea será: 50 (cincuenta) kilómetros por hora en vía recta y 35 (treinta y cinco) kilómetros por hora en las curvas.

Espuelas y laderos entre Estaciones:

KILOMETROS	CAPACIDAD EN CARROS	CONEXION
2.4	3	Sur
41.8	3	Norte



D. GOMEZ
Empalme, Son.
Superintendente

ELIGIO LEYVA
Jefe de Trenes
Empalme, Son.

PEDRO BAYONA
Maquinista Viajero
Empalme, Son.

G. V. ESCOBELL
Jefe de Despachadores
Empalme, Son.

Ferrocarril Sud-Pacífico de México

"RUTA DE LA COSTA OCCIDENTAL"

0 100 200 300 KILOMETROS

0 100 150 200 MILLAS

4735/1077

Revisado, Dic. 31, 1931.